

DSdD

Der Stand der Dinge im Mai 2021

Online-Magazin

FB-I Fleher Bürger - Interessengemeinschaft

DSdD

Der Stand der Dinge im Mai 2021

INHALTSVERZEICHNIS

1. 28. April 2021, der internationale Tag gegen Lärm

Lärmschutz am Neubau Fleher Brücke: Grundüberlegungen und Forderungen

Die Menschen im Umfeld des A46-Streckenabschnitts Fleher Brücke sind neben den Verkehrslärmimmissionen der Brücke auch von den Lärmimmissionen des Rheinfahrt-, Flug- und Straßenverkehrs betroffen.

Bevor es im Zuge der Gesamtlärmbetrachtung zu einer Überschreitung der Dezibelgrenzwerte kommt, müssen beim Brückenneubau deutlich mehr und auch wirksamere Lärmschutzmaßnahmen als bisher gegen diese Lärmformen ergriffen werden: Dauerlärmpegel*Impulslärm*Infraschall

DAUERLÄRMPEGEL: Damit sind in erster Linie die Rollgeräusche = Rauschen und das Dröhnen und Brummen der Motoren gemeint.

In der Augustausgabe 2015 berichtete das Rheinische Ärzteblatt bereits von Studienergebnissen, wonach ein Dauerlärmpegel von 33 dB(A) das Gesundheitsrisiko erhöht.

Die Auslösewerte für bauliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen liegen tags/nachts jedoch bei 67/57 dB(A) für behördliche Maßnahmen (Tempolimit, etc.) sogar bei 70/60 dB(A).

Würden sich auf der Brücke Personen in der Lautstärke der in den Straßenverkehrslärmkarten angegebenen dB(A)-Werten unterhalten, wären die Worte tags/nachts noch in 500 Meter Luftlinie deutlich zu verstehen.

IMPULSLÄRM(Schlaggeräusche beim Überfahren von Fahrbahnunebenheiten z. B. Fahrbahnübergänge/Dehnungsfugen, Asphaltaufwölbungen, etc.).

Die Lärmform "Impulslärm" belastet die Menschen erheblich stärker als das permanente Rauschen und wurde schon im Mittelalter als Foltermethode (Schlafentzug durch laut tropfendes Wasser) angewendet.

INFRASCHALL: Im Gegensatz zu einer Straße befinden sich unter der Fahrbahn einer Brücke große Hohlräume. Diese wirken wie Resonanzkörper und ermöglichen eine kilometerweite Ausbreitung des Infraschalls.

Der niederfrequente Infraschall ist für Menschen nicht hör-, aber spürbar.

Wie auch die anderen zum Spektrum des Brückenverkehrslärms zählenden Lärmformen, kann der Infraschall eine innere Unruhe verursachen, die zum Bluthochdruck und somit auch zu dessen Folgeerkrankungen mit und ohne Todesfolgen (Herzinfarkt, Schlaganfall, etc.) führt.

Die Fleher Bürger-Interessengemeinschaft (FB-I) spricht von einer Win-win-Situation, wenn auf allen Autobahnbrücken ein 60 km/h-Tempolimit für Fahrzeuge ab 3,5 t gelten würde.

Davon profitiert das Klima, die Betriebslaufzeit der Brücken und der Lärmschutz.

Weil es diese Regelung nicht gibt, muss das Lärmschutzpaket für die neue Fleher Brücke größer ausfallen, erklärt die FB-I und fordert für die neue Fleher Brücke diese Maßnahmen:

FLÜSTERASPHALT

Der auf der Fleher Brücke eingebaute Split Matrix Asphalt reduziert die Rollgeräusche um lediglich 1,9 dB(A).

Forderung für eine optimierte Lärmreduktion: Damit der deutlich wirksamere OPA (offenporiger Asphalt) eingebaut werden kann, wird ein Drainagesystem für die Ableitung der durch die Poren gesickerten Niederschlagsmengen benötigt.

Das Drainagesystem käme auch der Umwelt zugute, weil der Mikroplastikmüll aus den gesammelten Niederschlägen rausgefiltert werden könnte.

HÖHE UND LÄNGE DER LÄRMSCHUTZWAND (LSW)

Auch der Brückenschlag der neuen Fleher Brücke wird aufgrund der geologischen Situation (Wasserschutzgebiet) nicht wie üblich im rechten Winkel über den Rhein, sondern schräg vorgenommen, weshalb die Verkehrslärmemissionen nicht nur auf die Flusslinie, sondern auch auf die Ortsteile Flehe und Volmerswerth abstrahlen.

Hinzu kommt, dass die im Neusser Brückenvorlandbereich erzeugten Verkehrslärmemissionen die beiden rechtsrheinischen Ortsteile aufgrund der topografischen Beschaffenheiten ungehindert erreichen.

Forderung: Linksrheinisch muss die LSW daher bis mindestens 500 Meter auf Neusser Stadtgebiet (südl. der Dehnungsfuge/Fahrbahnübergang) errichtet werden.

Die Höhe sollte gemäß der Überplanung in den 1980ern Jahren vier Meter betragen.

Zur Erinnerung: Der LVR (Landschaftsverband Rheinland) hatte die im Planfeststellungsbeschluss vorgesehene LSW aufgrund der deutlichen Verkehrslärmzunahme überplant und 1988 die Kostenübernahme für eine 4.00 Meter hohe und 1,4 km lange LSW beim BMV Prof. Dr. Krause beantragt. Damals lagen die Grenzwerte noch bei 60/50 dB(A) tags/nachts, bevor sie am 21.06.1990 auf 70/60 dB(A) angehoben wurden.

LSW-STANDORT

Ziel ist es, dass die LSW die Schallausbreitung verhindert. Dieses Ziel wurde auf der Fleher Brücke verfehlt, weil die LSW am Brückengeländer und nicht, bevor sich der Lärm ausbreiten kann, am Fahrbahnrand errichtet wurde.

Forderung für die westl. Brückenseite: Im nördl. Brückenvorlandbereich (Düsseldorfer Stadtgebiet) muss die LSW nahtlos an den aufgeschulterten Lärmschutzwand, jedoch direkt am Fahrbahnrand errichtet werden. Somit erfüllt sie auch die Funktion der Schirmlückenschließung = Rad-Fußgängerwegmündungsbereich.

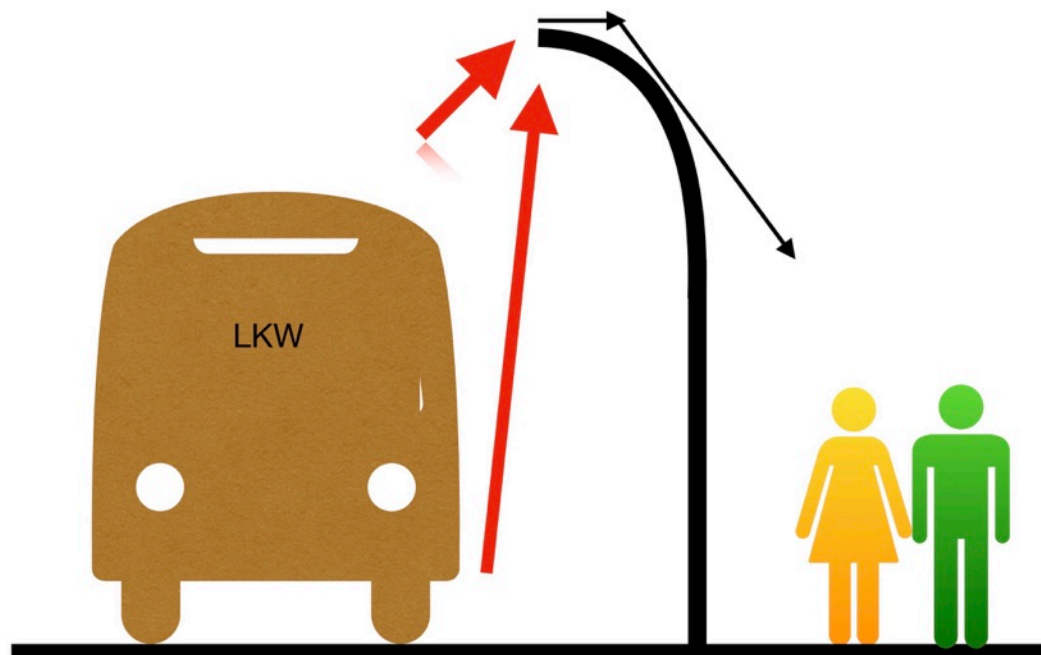
Die fahrbahnnähe LSW-Platzierung ist nicht nur auf der Brücke, sondern auch in den Vorlandbereichen unabdingbar.

So werden auch die Personen auf den Rad- und Fußwegen vor den enorm hohen Vorbeifahrtpegeln des auf den Außenfahrstreifen vorbeidonnernden Schwerlastverkehrs geschützt.

Forderung für eine GEBogene LÄRMSCHUTZWAND:

Die effizienteste Schallresorption erzielen gebogene LSW, wobei die konkave Seite der Fahrbahn und die konvexe Seite den Rad- Fußgängerweg zugewandt ist.

Um die Lärmschutzeffizienz zu erhöhen, muss wie bei einen Waffenschalldämpfer die konkave Fläche vergrößert werden, z. B. mit Waben.



Auch die Höhe von LKW sollten Berücksichtigung finden!

Beispiel 2:



Beispiel: 3

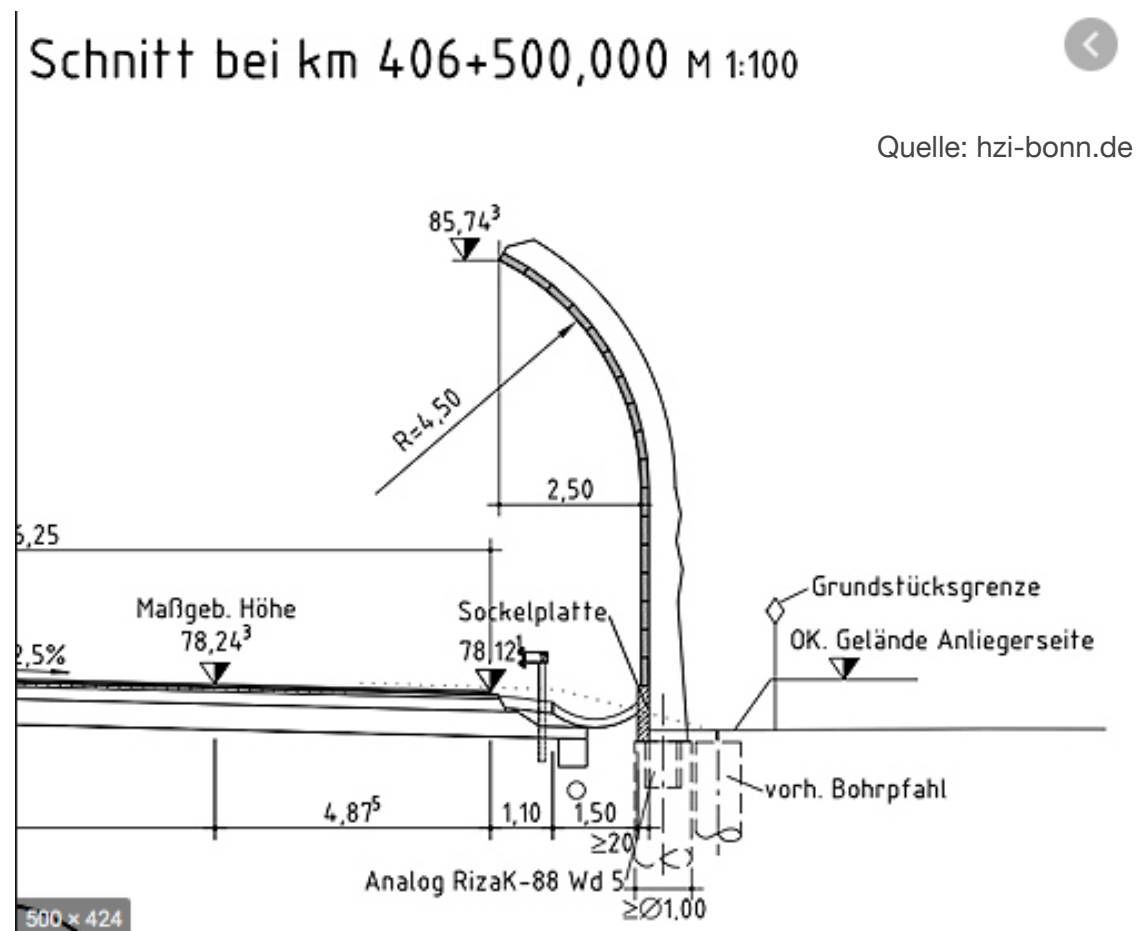


Es ist auch eine LSW an der östlichen Seite erforderlich, um die Menschen in Südwest Bilk und die Patienten*innen der UKD zu schützen.

Die FB-I hofft auf eine zielführende Debatte unter Beteiligung der Betroffenen und Lärmschutzexperten zur Verbesserung der vorgetragenen Forderungen, damit das möglich Machbare im Planfeststellungsverfahren festgeschrieben werden kann.

Ihr FB-I-Team

Beispiel 4:



Online-Magazin

DSdD - Der Stand der Dinge im Mai 2021

Verwandte Glossarbegriffe

Zugehörige Begriffe hierher ziehen

Index

Begriff suchen